



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

20.01.2025 nr 1-2/25/27

Taristuministri 26. augusti 2024. a käskkirja nr 336 „Meetme „Alternatiivkütustuste taristu arendamine (elektri- ja vesiniku laadimistaristu loomine)“ tingimused Euroopa Ühendamise Rahastu toetuskirja ning riigi toetuse saamiseks ja vahendite eraldamiseks raskeveokite elektrilaadimistaristu jaoks“ muutmine

Käskkiri kehtestatakse Vabariigi Valitsuse 29. juuni 2023. a määruse nr 71 „Kliimaministeeriumi põhimäärus“ § 6 ja § 9 punkti 26 ja § 10 lõike 1 alusel ning kooskõlas atmosfääriõhu kaitse seaduse § 161 lõikega 1 ja lõike 4 punktiga 2, riigi eelarvestrateegia 2024–2027 lisa 5 toodud meetmega „Alternatiivkütustuste taristu arendamine (elektri- ja vesiniku laadimistaristu loomine)“, riigi eelarvestrateegia 2024–2027 programmi „Transpordi ja liikuvuse programm aastateks 2024–2027“ programmi tegevusega 1.6 „Ohutu ja säästlik transpordisüsteem“ ning Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusega (EL) 2023/1804, 13. september 2023, milles käsitletakse alternatiivkütuste taristu kasutuselevõttu ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2014/94/EL (edaspidi alternatiivkütuste taristu määrus).

1. Muudan ministri 26.08.2024 käskkirja nr 1-2/24/336 „Meetme „Alternatiivkütuste taristu arendamine (elektri- ja vesiniku laadimistaritu loomine)“ tingimused Euroopa Ühenduse Rahastu toetuskirja ning riigi toetuse saamiseks ja vahendite eraldamiseks raskeveokite elektrilaadimistaristu jaoks“ (edaspidi nimetatud „käskkiri“) lisa 1 järgmiselt:

- 1.1. Punkt 3.1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Taotleja esindusõigusliku isiku poolt digiallkirjastatud taotlus tuleb esitada Kliimaministeeriumile CEF taotlusvormil kas eesti keeles (Lisa 3) või inglise keeles (Lisa 4) aadressil e-raskeveokid@kliimaministeerium.ee:

3.1.1. CEFi positiivse otsuse olemasolul meetmes kirjeldatud tegevuste toetamiseks tuleb esitada lisaks CEFi esitatud taotlus koos positiivse otsusega hiljemalt 01. märtsil 2025. aastal kell 17:00;

3.1.2 2025. aasta juuni CEFi taotlusvoorst toetuse taotlemiseks hiljemalt 14. aprillil 2025. aastal kell 17:00.“;

1.2. Punkti 3.2 täiendatakse alapunktiga 3.2.4 järgmises sõnastuses:

„3.2.4. taotleja kinnitus valitud asukohtade sobivuse kohta.“;

1.3. Punktis 4.1 asendatakse lauseosa „punktis 5 nimetatud asukoha lähimast mahasõidukohast TEN-T teelt“ lauseosaga „mis asub kuni 3 km kaugusel lähimast mahasõidukohast punktis 5 nimetatud teelõigust.“;

1.4. Punkt 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„ 5. Laadimispunktide rajamiseks sobilikud piirkonnad

5.1. maantee 1 (Tallinn–Narva):

5.1.1. Km 10–45 Iru–Kuusalu lõik;

5.1.2. Km 88–103 Haljala–Sõmeru lõik;

5.1.3. Km 180–203 Sillamäe–Narva lõik.

5.2. maantee 2 (Tallinn–Tartu):

5.2.1. Km 11–40 Lehmja–Liiva lõik;

5.2.2. Km 80–106 Tarbija–Mällikvere lõik;

5.2.3. Km 150–180 Siniküla–Tartu lõik;

5.3. maantee 4 (Tallinn–Pärnu–Ikla):

5.3.1. Km 27–68 Ääsmäe–Märjamaa lõik;

5.3.2. Km 98–123 Kodesmaa–Sauga lõik;

5.3.3. Km 140–191 Reiu–Ikla lõik.“;

1.5. Punkt 8.7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„8.7. Transpordiamet edastab pingeread Kliimaministeeriumile 15 tööpäeva jooksul Kliimaministeeriumi poolt taotluse hindamiseks esitamisest.“;

1.6. Punkt 8.8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„8.8. Kliimaministeerium rahuldab taotlused pingeridade alusel alustades kõrgeima punktisumma saanud taotlusest kuni eelarvevahendite ammendumiseni järgmises järjekorras:

8.8.1. kõrgeima punktisumma saanud maantee 4 (Tallinn–Pärnu–Ikla) projekt;

8.8.2. kõrgeima punktisumma saanud maantee 2 (Tallinn–Tartu) kuni km 179,4 projekt;

8.8.3. ülejäänud maantee 4 projektid vastavalt moodustatud pingereale;

8.8.4. ülejäänud maantee 2 projektid vastavalt moodustatud pingereale;

8.8.5. maantee 1 projektid vastavalt moodustatud pingereale.“.

2. Käesolev käskkiri jõustub digiallkirjastamise hetkel.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet

taristuminister

Saata: Transpordiamet, Alexela, Circle K, Elektrilevi, Elektrum, Eleport, Enefit Volt, Ignitis, Neste, Scania, Tallinna Sadam, Terminal, Terminal Oil, Olerex